



Guide

pour

transformations

d'installations d'ascenseurs

Copyright © 2023, Association des entreprises suisses d'ascenseurs VSA-ASA

Ce guide ne prétend pas être exhaustif et sert uniquement de moyen auxiliaire pour la transformation d'ascenseurs. Chaque entreprise de montage est elle-même responsable de la mise en service en toute sécurité de l'installation transformée. La VSA-ASA décline toute responsabilité en relation avec l'application de ce guide.



Table des matières

1.	INTRODUCTION	4
1.1.	Remarque préalable	4
1.2.	Domaine d'application.....	4
1.3.	Définitions	5
1.4.	Principes pour les transformations	7
2.	ABREVIATIONS UTILISEES ET DOCUMENTS	9
3.	CATALOGUE DES EXIGENCES.....	10
3.1.	Gaine (SN EN 81-20: chiffre 5.2.5).....	10
3.1.1.	Modification des parois de la gaine (accès, verre).....	10
3.1.2.	Modification par surélévation ou abaissement (X arrêts en plus ou en moins) en tête de gaine ou vers la fosse	10
3.1.3.	Désactivation ou réactivation des accès les plus hauts/les plus bas	10
3.1.4.	Transformation ou pose d'une séparation de voie resp. séparation du contrepoids	10
3.1.5.	Transformation dans une cage métallique existante resp. une cage vitrée.....	11
3.2.	Locaux des machines et des poulies (SN EN 81-20: chiffre 5.2.6)	12
3.2.1.	Nouveau local des machines ou des poulies.....	12
3.2.2.	Modification technique de la construction du local des machines ou des poulies	12
3.3.	Portes palières et de cabine (SN EN 81-20: chiffre 5.3)	13
3.3.1.	Modification d'une ou plusieurs portes au complet ou pose de portes supplémentaires	13
3.3.2.	Modification de toutes ou de différentes fermetures de porte	13
3.3.3.	Modification de vantaux de porte / seuils de porte.....	13
3.3.4.	Pose après coup de barrières lumineuses de sécurité sur des ascenseurs existants..	13
3.3.5.	Pose / modification de porte de cabine	14
3.4.	Cabine, contrepoids et masse d'équilibrage (SN EN 81-20: chiffre 5.4)	15
3.4.1.	Modification de la charge nominale.....	15
3.4.2.	Modification du poids de la cabine	15
3.4.3.	Nouvelle cabine complète y compris étrier	15
3.4.4.	Nouvel habillage de cabine	16
3.4.5.	Modification du contrepoids / de la masse d'équilibrage.....	16
3.5.	Organes de suspension, compensation du poids des câbles, protection contre la vitesse excessive (SN EN 81-20: chiffres 5.5 et 5.6).....	17
3.5.1.	Modification des organes de suspension	17
3.5.2.	Modifications du parachute au niveau cabine, contrepoids	17
3.5.3.	Modification de la soupape de rupture	17
3.5.4.	Modification du limiteur de vitesse	17
3.5.5.	Modification du poids tendeur	17
3.6.	Rails de guidage, amortisseurs (SN EN 81-20: chiffres 5.7 et 5.8)	18
3.6.1.	Modification des rails de guidage (modifier les dimensions des profilés).....	18
3.6.2.	Modification des amortisseurs de cabine et de contrepoids	18
3.6.3.	Modification du guidage par fils.....	18
3.7.	Machine (SN EN 81-20: chiffre 5.9).....	19



3.7.1.	Modification de la vitesse nominale.....	19
3.7.2.	Modification de l'ensemble de la machine / de l'entraînement hydraulique.....	19
3.7.3.	Modification des freins	19
3.7.4.	Modification du vérin	19
3.8.	Installations électriques / équipements (SN EN 81-20: chiffres 5.10, 5.11 et 5.12).....	20
3.8.1.	Remplacement de l'ensemble de la commande	20
3.8.2.	Modifications dans la commande	20
3.8.3.	Modifications dans l'installation électrique (câblage)	20
3.8.4.	Modifications d'équipements électriques périphériques et d'éléments de commande, indicateurs, etc.....	20
3.8.5.	Modification ou pose après coup d'un dispositif d'appel de secours.....	20
ANNEXE : PRESCRIPTIONS CANTONALES COMPLÉMENTAIRES EN VIGUEUR ACTUELLEMENT EN SUISSE POUR LES TRANSFORMATIONS		21

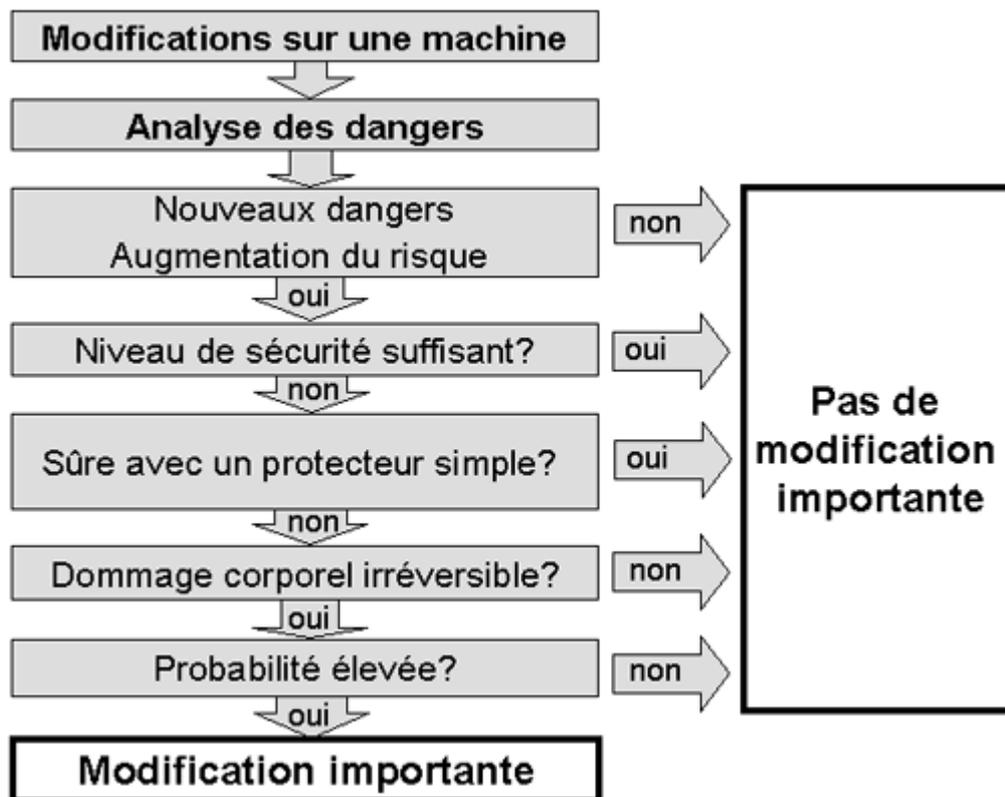


1. INTRODUCTION

1.1. Remarque préalable

Avec la loi fédérale sur la sécurité des produits (LSPro 930.11), la Suisse réglemente la mise en circulation des produits reconditionnés ou fortement modifiés. Les transformations d'ascenseurs ne sont pas réglées par la LSPro.

Le présent guide est élaboré en tenant compte de la directive CFST 6512 « Equipements de travail ».



1.2. Domaine d'application

Le présent guide est valable pour les ascenseurs électriques de personnes ou de charge qui comprennent un entraînement par poulie d'adhérence, par tambour ou un entraînement hydraulique, ainsi qu'une cabine destinée au transport de personnes ou de personnes/charges. La cabine se déplace entre deux guides dont l'angle par rapport à la verticale n'est pas supérieur à 15°.

Le conseil pour la détermination de l'envergure d'une transformation doit s'appuyer sur l'état de la technique du moment (voir aussi EN 81-80).

Le présent guide VSA-ASA décrit les exigences à remplir pour les différentes mesures de transformation.



1.3. Définitions

Réparation

On parle de réparation si, dans le cadre de la maintenance des ascenseurs, un ou plusieurs composants sont remplacés et, dans ce contexte, la **performance d'origine ou la destination des composants d'ascenseur restent inchangées**.

Ces réparations consistent souvent en un remplacement de l'élément défectueux ou usé par une pièce de rechange, laquelle ne modifie en rien les caractéristiques (paramètres clés) de l'ascenseur.

Sous réparation, on comprend le remplacement d'une **pièce d'origine** ou d'une **pièce de rechange qui est identique à la pièce d'origine ou qui lui est semblable**. Des modifications peuvent notamment avoir lieu à la suite de progrès techniques ou de la discontinuité de la production de l'ancien élément. Cela est valable même si la performance initiale des composants en relation avec l'utilisation et la plage de performance prévues est modifiée (p.ex. parce que les pièces de rechange utilisées pour réparer ce produit sont plus performantes du fait des progrès technologiques). Dans ce contexte, aucun nouveau danger ne peut toutefois survenir (p.ex. risque de coincement).

Lors de réparations, aucune évaluation de conformité n'est nécessaire tant pour l'ascenseur que pour la pièce détachée. (Source: Guide bleu relatif à la mise en œuvre de la réglementation de l'Union européenne sur les produits 2016, chiffre 2.1).

Transformation

Lors d'une transformation, des parties/pièces de l'ascenseur sont modifiées; on ne transforme toutefois pas la totalité de l'ascenseur. Les nouveaux composants utilisés dans une transformation doivent correspondre à l'état de la technique du moment, mais pas forcément le système d'ascenseur dans sa globalité.

Si les composants ou systèmes nouvellement utilisés ne répondent pas à la norme EN81-20, les risques découlant de leur utilisation doivent alors être évalués et les dangers éliminés par des mesures appropriées.

Remarque: dans le cadre de la transformation d'un ascenseur, le terme modernisation est aussi souvent utilisé. **Dans le présent document, on utilise le mot transformation.**

Installation de remplacement

Remplacement de l'installation d'ascenseur au complet, tout en pouvant conserver les rails et leurs fixations tout au plus.

**Résumé:**

Installations de remplacement	Transformation	Réparation
<p>Tous les composants sont neufs, à l'exception des rails de guidage et leurs fixations qui peuvent être conservés.</p>	<p>Lors d'une transformation, des composants d'un ascenseur sont remplacés ou transformés. Par la transformation, aucun nouveau danger ne doit être créé (voir directive CFST 6512 «Equipements de travail» chiffre 5.4)</p>	<p>Remplacement des composants dans le cadre de la maintenance des ascenseurs, voir 1.3. Définitions</p>
<p>LSPro RS930.11 OAsc RS930.112</p>	<p>L'ascenseur continue d'être exploité selon la norme avec laquelle il a été mis en service. Les composants nouveaux ou transformés doivent répondre à l'état de la technique du moment.</p>	<p>Les normes sous lesquelles l'ascenseur et les composants ont été mis en service sont applicables.</p>



1.4. Principes pour les transformations

Ce guide comporte des règles pour l'exécution de transformations sur des ascenseurs et fournit des recommandations sur l'amélioration du niveau de sécurité des installations existantes. De plus, dans certains cantons, il existe des prescriptions spécifiques pour le rehaussement de la sécurité des installations existantes (voir annexe). On part du principe que, lors de toutes négociations contractuelles entre le client et l'entreprise, une discussion / une entente sur l'état de la technique a eu lieu.

Autant pour les ascenseurs de personnes que de charge, on doit toujours au moins proposer dans l'offre l'élimination des défauts suivants :

- Précision d'arrêt insuffisante
- Vitrage inapproprié dans les portes palières (par analogie aux parois de cabine, au moins EN 81-20 chiffre 5.2.1.8.3)
- Cabine sans fermeture de cabine (porte de cabine)
- Amortisseurs manquants ou inadéquats
- Dispositif manquant d'appel de secours qui établit une liaison bidirectionnelle
- Balustrade fixe, si un risque de chute depuis le toit de la cabine existe et que les volumes et distances de sécurité le permettent.

Un dispositif de protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine lorsque les portes sont ouvertes doit être installé conformément à la norme EN 81-20, chiffre 5.6.7, lorsque les composants suivants sont remplacés ensemble :

- sur les ascenseurs à câbles :
entraînement, commande et dispositif parachute ou
commande avec un entraînement équipé de freins de sécurité pour UCM.
- sur les ascenseurs hydrauliques :
groupe hydraulique et commande.

Si, lors de la transformation d'un ascenseur, on renonce à poser une porte de cabine, une barrière lumineuse de sécurité peut être installée dans des cas exceptionnels. Dans ce contexte, les points suivants doivent être pris en considération:

- La vitesse doit être réduite dans tous les cas à 0.63 m/s au maximum.
- Dans le domaine de compétence de la SUVA, les exigences supplémentaires de la SUVA [«Mise en conformité des ascenseurs et ascenseurs de charge existants au moyen de barrières lumineuses de sécurité»](#) doivent être prises en compte.
- Lors d'obligations cantonales, le propriétaire doit se procurer une autorisation exceptionnelle auprès des autorités compétentes.

Lors d'une non-entrée en matière du client sur les exigences de sécurité à prendre en considération, la commande peut néanmoins être exécutée. L'entreprise de montage peut compléter le contrat d'entreprise et/ou la confirmation de commande par une remarque signalant les mesures de sécurité non souhaitées par le client.

Les exigences contenues dans le présent guide se basent sur l'état de la technique et doivent être appliquées dans le cadre de transformations. Les points dans la colonne „Autres recommandations“ doivent être mentionnés à chaque transformation comme étant une recommandation.

Des recommandations et des références à d'autres prescriptions légales sont mentionnées en ce qui concerne les exigences nécessaires au maintien et à l'augmentation de la sécurité (p.ex. OIBT, AEAI, LEaux, OEaux, LHand, etc.).



La structure du guide est analogue à celle de SN EN 81-20, de sorte qu'un simple classement des mesures de transformation complètes sur plusieurs groupes d'éléments concernés soit facilement possible.

Les modifications ou l'échange de composants mentionnés dans l'EN 81-20:2014 annexe C2 doivent être contrôlés et, si disponible, inscrits dans le certificat d'entretien (selon SIA 370/10) ou dans le carnet de l'ascenseur (selon EN 81-20 chiffre 7.3.2).

Les ascenseurs, qui ont été mis en circulation déjà selon l'Ordonnance sur les ascenseurs RS 819.13 ou RS 930.112, répondent aux exigences principales en matière de santé et de protection de la santé et ne présentent ainsi aucun potentiel élevé en termes de danger.

Lors d'une transformation, aucune solution qui abaisserait le niveau de sécurité existant ne doit être appliquée.

Lors d'une transformation, l'espace de refuge existant et les distances de sécurité doivent répondre aux exigences minimales de la norme qui était valable au moment de la mise en service. L'espace de refuge et les distances de sécurité doivent répondre aux exigences mentionnées dans ce guide.

Une réception doit être exécutée pour la partie transformée et une documentation du propriétaire relative aux nouveaux composants doit être remise au client.

Remarque

Les installations qui, avant la transformation, ne correspondaient pas aux prescriptions en vigueur au moment de sa première mise en circulation, doivent être transformées au moins avec le niveau de sécurité de la norme applicable à ce moment-là.

5^{ème} édition : le 8 septembre 2023

Validité

Jusqu'à nouvel ordre.

Kastanienbaum, le septembre 2023

Signatures

Patrick Hess

Président VSA-ASA

Bernhard Emch

Membre du comité VSA-ASA



2. ABREVIATIONS UTILISEES ET DOCUMENTS

Abréviations	Désignation / Titre	Numéro
LHand	Loi sur l'égalité pour les handicapés	RS 151.3
OPCant	Ordonnances particulières des cantons (p.ex. GE, ZH, TI, GL et LU)	
AET	Attestation d'examen de type	
IFA	Inspection fédérale des ascenseurs	
EN	Norme européenne	
LEaux / OEaux	Loi / ordonnance sur la protection des eaux	RS 814.20 / RS 814.201
OIBT	Ordonnance sur les installations à basse tension	RS 734.27
SIA	Société suisse des ingénieurs et des architectes	
SN	Norme suisse	
SN EN 81-20	Règles de sécurité pour ascenseurs : ascenseurs et ascenseurs de charge	
SN EN 81-21	Règles de sécurité pour ascenseurs : ascenseurs neufs dans les bâtiments existants	
SIA 370/10	Règles de sécurité pour ascenseurs électromécaniques	
SN EN 81-28	Règles de sécurité pour ascenseurs : téléalarme	
SN EN 81-80	Règles de sécurité pour ascenseurs : règles pour l'amélioration de la sécurité des ascenseurs et des ascenseurs de charge existants	
SUVA	Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents	
AEAI	Association des établissements cantonaux d'assurance incendie	

Remarque :

Les versions actuelles des normes sont en vigueur.



3. CATALOGUE DES EXIGENCES

3.1. Gaine (SN EN 81-20: chiffre 5.2.5)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.1.1. Modification des parois de la gaine (accès, verre)	Exécution des parois de gaine modifiées selon EN81-20, si concerné.		Tenir compte de l'OPCant. Tenir compte des prescriptions de la SUVA.
3.1.2. Modification par surélévation ou abaissement (X arrêts en plus ou en moins) en tête de gaine ou vers la fosse	Exécution suivant EN 81-20 chiffres 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.1.4.1, 5.2.1.6 (libération de secours), 5.2.1.8, 5.2.1.9, 5.2.2.4, 5.2.5.1, 5.2.5.2, 5.2.5.3, 5.2.5.4, 5.2.5.5, 5.2.5.6, 5.2.5.7 (espaces de refuge et distance tête de gaine), 5.2.5.8 (espaces de refuge et distance en fosse), si concerné.	Prévoir sécurité antichute aux poulies.	Tenir compte de l'OPCant Les charpentes de poulies peuvent être conservées.
3.1.3. Désactivation ou réactivation des accès les plus hauts/les plus bas	Exécution suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.		Activation de l'interrupteur de fin de course dans toute la zone de surcourse en bas/en haut. L'accès à la fosse doit être assuré. L'entretien et l'auto-libération doivent être assurés.
3.1.4. Transformation ou pose d'une séparation de voie resp. séparation du contrepoids	Exécution suivant EN 81-20 chiffre 5.2.5.5		Pour augmenter le niveau de sécurité au travail, une séparation de voie ou du contrepoids peut être posée. Lors d'un changement de disposition dans la gaine, une séparation de voie ou du contrepoids doit être posée lors de non-respect des distances demandées.



Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.1.5. Transformation dans une cage métallique existante resp. une cage vitrée	Justification statique de la gaine avec les nouvelles forces (si concerné), p.ex. lors d'augmentation de la charge utile, d'élévation du poids de la cabine, de prise de parachute en montée, etc...	<p>De principe, remplacer le vitrage dans la zone de trafic (front de gaine) par du verre de sécurité feuilleté (VSG) ou des tôles.</p> <p>Dans la cage d'escaliers, garde-corps comme sécurité antichute.</p> <p>IFA FAQ 007</p>	<p>Lors de groupes d'ascenseurs, selon EN 81-21, comportant des réserves hautes réduites, la distance horizontale entre le bord du toit de cabine et le toit de cabine d'un ou plusieurs ascenseurs adjacents doit être supérieure à 2,0 m pour garantir la surveillance de l'accès. Dans le cas contraire, une séparation doit s'étendre sur toute la hauteur et profondeur de la gaine (EN 81-21:2018 chiffre 5.5.5).</p>



3.2. Locaux des machines et des poulies (SN EN 81-20: chiffre 5.2.6)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.2.1. Nouveau local des machines ou des poulies	Exécution suivant EN 81-20: chiffres 5.2.1.8, 5.2.1.9, 5.2.3.3, 5.2.3.4 et 5.2.6 et si concerné: Installation électrique et équipements suivant EN 81-20: chiffres 5.10.1, 5.10.5, 5.10.6, 5.10.7 Signalisation suivant EN 81-20: chiffre 5.2.4.1		Tenir compte de l'OPCant. Ventilation et extraction d'air. Tenir compte de LEaux / OEaux (installations hydrauliques). Seuil de porte. Tenir compte de la statique. Voies d'accès selon SUVA/bpa „Dimensions des voies de circulation“, „Des escaliers sûrs“, «Echelles à marche pour machines». Lors de la transformation d'ascenseurs avec local des machines vers des ascenseurs sans local des machines, les instructions des composants doivent être prises en compte. De même, les influences du système doivent être évaluées en ce qui concerne les nouveaux risques.
3.2.2. Modification technique de la construction du local des machines ou des poulies	Exécution suivant EN 81-20: chiffres 5.2.1.8, 5.2.6.1, 5.2.6.2, 5.2.1.9 Portes d'accès et trappes de sol selon EN 81-20: chiffres 5.2.3.3 et 5.2.3.4 et si concerné: Installation électrique et équipements suivant EN 81-20: chiffres 5.10.1, 5.10.5, 5.10.6, 5.10.7 Signalisation suivant EN 81-20: chiffre 5.2.4.1		Tenir compte de l'OPCant. Ventilation et extraction d'air. Tenir compte de LEaux / OEaux (installations hydrauliques). Seuil de porte. Tenir compte de la statique. Voies d'accès selon SUVA/bpa „Dimensions des voies de circulation“, „Des escaliers sûrs“, «Echelles à marche pour machines».



3.3. Portes palières et de cabine (SN EN 81-20: chiffre 5.3)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.3.1. Modification d'une ou plusieurs portes au complet ou pose de portes supplémentaires	<p>Exécution suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Lignes électriques vers les interrupteurs de sécurité des nouvelles portes selon EN 81-20: chiffre 5.10.6</p> <p>Regards vitrés suivant EN 81-20: chiffre 5.3.7.2</p> <p>Distances par rapport à l'accès de la cabine selon EN 81-20: chiffre 5.2.5.3</p> <p>Si portes vitrées, exécution en plus selon EN 81-20: chiffres 5.3.5.3.4, 5.3.5.3.7 et 5.3.6.2.2.1 i)</p>	Déverrouillage dans la fosse (EN 81-20: chiffre 5.3.9.3.5 (porte tout en bas).	<p>S'applique également pour le déplacement de portes palières.</p> <p>AET des portes restantes (tenir compte des fermetures).</p> <p>Les cadres de porte palière existants doivent présenter la résistance nécessaire aux conditions d'exploitation prévues.</p> <p>Tenir compte d'éventuelles prescriptions en matière de protection incendie des autorités compétentes.</p>
3.3.2. Modification de toutes ou de différentes fermetures de porte	<p>Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.3.9.1</p> <p>Ligne électrique vers les interrupteurs de sécurité selon EN 81-20: chiffre 5.10.6 si concerné</p>		Tenir compte de la zone de déverrouillage selon EN 81-20: chiffre 5.3.8.1
3.3.3. Modification de vantaux de porte / seuils de porte	<p>Exécution suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Regards vitrés suivant EN 81-20: chiffre 5.3.7.2</p>	Déverrouillage dans la fosse selon EN 81-20: chiffre 5.3.9.3.5 (porte tout en bas).	
3.3.4. Pose après coup de barrières lumineuses de sécurité sur des ascenseurs existants	<p>Afin qu'aucun arrêt imprécis de l'ascenseur ne soit réalisé (risque de trébuchement), les barrières lumineuses de sécurité doivent être inactives dans la zone de déverrouillage des portes palières lors de l'arrivée / l'isonivelage.</p> <p>Les barrières lumineuses doivent couvrir les entrées de cabine sur toute la hauteur, toutefois sur 2,50 m au maximum.</p>		<p>Exigences pour la pose d'une barrière lumineuse selon la notice SUVA.</p> <p>$v \leq 0.63 \text{ m/s}$</p>



Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
<p>3.3.5. Pose / modification de porte de cabine</p>	<p>Exécution selon la norme sous laquelle l'ascenseur a été mis en circulation.</p> <p>Pour les nouvelles portes, l'espace de protection et les distances de sécurité minimales en tête de gaine doivent correspondre aux exigences de la SUVA.</p> <p>Tenir compte de la ventilation de la cabine.</p> <p>En cas de modification de la charge nominale et/ou du poids de la cabine :</p> <p>Vérifier le point 3.5.2</p>		<p>En tête de gaine, l'espace de protection et les distances de sécurité doivent au minimum correspondre aux exigences de la SUVA.</p> <p>Dans la fosse, les espaces de protection et les distances de sécurité doivent au minimum être conformes à la norme SIA 370/10/11.</p> <p>En cas d'extension de la surface utile de la cabine EN 81-20 : tenir compte du chiffre 5.4.2.</p>



3.4. Cabine, contrepoids et masse d'équilibrage (SN EN 81-20: chiffre 5.4)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.4.1. Modification de la charge nominale	<p>Vérifier et éventuellement adapter les composants et systèmes sur la base des calculs existants de l'installation.</p> <p>Les composants devant être remplacés doivent être conçus selon EN 81-20.</p> <p>Lors d'une réduction de la charge nominale, la surface de cabine selon EN 81-20 chiffre 5.4.2 doit être respectée.</p>		<p>Tenir compte de la statique.</p> <p>Tenir compte de l'AET des éléments de sécurité.</p>
3.4.2. Modification du poids de la cabine	<p>Vérifier et éventuellement adapter les composants et systèmes sur la base des calculs existants de l'installation.</p> <p>Les composants devant être remplacés doivent être conçus selon EN 81-20.</p> <p>Rapport entre charge nominale et surface de cabine pas selon EN 81-20:</p> <p>L'installation doit pouvoir être maintenue en toute sécurité à l'étage lors du chargement avec la charge nominale minimale prévue par la norme EN 81-20.</p> <p>Pose d'une mesure de la surcharge avec dispositif d'avertissement acoustique et optique dans la cabine qui empêche le démarrage de l'ascenseur.</p>		<p>Pesage de la cabine.</p> <p>Tenir compte de l'AET.</p> <p>Tenir compte de la statique.</p> <p>Tenir compte de l'AET des éléments de sécurité.</p> <p>En cas de modification de la charge nominale, tenir compte de 3.5.1</p>
3.4.3. Nouvelle cabine complète y compris étrier	<p>Exécution de la cabine suivant EN 81-20: chiffres 5.4.1 à 5.4.10.</p> <p>Protection de poulies de câble sur la cabine selon EN 81-20: chiffre 5.5.7</p> <p>De plus, le point 3.4.5 de ce guide doit être pris en considération.</p>		<p>Espaces de refuge et distances de sécurité EN81-20</p>



Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.4.4. Nouvel habillage de cabine	Exécution selon EN 81-20: Ziffer 5.4.1 à 5.4.10 Le point 3.4.5 de guide doit être pris en compte Vérifier le calcul du système selon le point 3.4.2.		Prendre en compte le nouveau poids de la cabine. Tenir compte des espaces de refuge et des distances de sécurité selon EN81-20
3.4.5. Modification du contrepoids / de la masse d'équilibrage	Dimensionnement des composants et du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation. <u>Lors d'un nouveau contrepoids :</u> Exécution suivant EN 81-20: chiffres 5.4.11 et 5.2.5.5.1 h ou EN81-21, point 5.3 Si modification du poids / de la masse: tenir compte de l'influence sur le système (voir 3.4.1) Toujours: Lors d'un contrepoids avec une suspension à 1 tige, il faut procéder de la façon suivante: 1. Cadre avec chevauchement (y compris suspension). 2. Remplacer balancier d'étrier par un étrier fixe. 3. Appliquer un bandage à la masse supplémentaire. Les guidages par fils ou câbles doivent avoir au moins 4 fils ou câbles, analogue à EN 81-21.	Séparation selon EN 81-20: chiffre 5.2.5.5.1	Distance minimale entre contrepoids et cabine: Guidages fixes 25mm avec guidage de secours selon EN 81-21.



3.5. Organes de suspension, compensation du poids des câbles, protection contre la vitesse excessive (SN EN 81-20: chiffres 5.5 et 5.6)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.5.1. Modification des organes de suspension	Nouveaux organes de suspension: exécution suivant EN 81-20: chiffres 5.5.1 – 5.5.6.3	Pour les ascenseurs à poulie de traction, en plus protection de la poulie de traction et des autres poulies selon EN 81-20: chiffre 5.5.7 Tableau 10.	Si 2 organes de suspension → contact de mou de câble. Des poulies existantes, dont le diamètre est au moins 30 fois celui des câbles, peuvent être conservées si le diamètre des câbles ne change pas.
3.5.2. Modifications du parachute au niveau cabine, contrepoids	Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.6.2.1		Vérification du calcul des rails de guidage.
3.5.3. Modification de la soupape de rupture	Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.6.1.3 Tableau 12 et chiffre 5.6.3		Vérification du calcul des rails de guidage.
3.5.4. Modification du limiteur de vitesse	Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.6.2.2 Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.6.2, si concerné. EN 81-20: chiffres 5.5.7-5.5.7.2, si concerné. Les limites d'application existantes (vitesses de déclenchement) des parachutes peuvent être conservées.		Tenir compte de la force de déclenchement du parachute. Vérifier le poids tendeur. Vérifier la compatibilité du système.
3.5.5. Modification du poids tendeur	Exécution suivant EN 81-20: chiffres 5.6.2.2.1, 5.6.2.2.3 Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.6.6, si concerné. EN 81-20: chiffres 5.5.7-5.5.7.2, si concerné.		Vérification sur la base des données existantes. Tenir compte de l'AET du limiteur de vitesse existant. Vérifier la compatibilité du système.



3.6. Rails de guidage, amortisseurs (SN EN 81-20: chiffres 5.7 et 5.8)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.6.1. Modification des rails de guidage (modifier les dimensions des profilés)	Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.7 Lors d'une augmentation de la charge, tenir compte du sol de la gaine selon EN 81-20: chiffres 5.2.1.8.4 - 5.2.1.8.8		Tenir compte de l'AET pour le parachute. Pour les rails de guidage, il faut utiliser les valeurs de résistance du fabricant.
3.6.2. Modification des amortisseurs de cabine et de contrepois	Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.8 Lors d'une augmentation de la charge, tenir compte du sol de la gaine selon EN 81-20: chiffres 5.2.1.8.4 - 5.2.1.8.8		Contrôler la position des interrupteurs de fin de course selon EN 81-20: chiffre 5.12.2.1. Lors d'un changement de la course de l'amortisseur, tenir compte des espaces de refuge et des distances de sécurité min. selon SIA 370/10-/11.
3.6.3. Modification du guidage par fils	Les guidages par fils doivent être exécutés selon EN 81-21 chiffre 5.3.2 (au moins 4 fils ou câbles).		



3.7. Machine (SN EN 81-20: chiffre 5.9)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.7.1. Modification de la vitesse nominale	<p>Vérifier et éventuellement adapter les composants et systèmes sur la base des calculs existants de l'installation.</p> <p>Les composants devant être remplacés doivent être conçus selon EN 81-20.</p> <p>De plus, lors d'une augmentation de la vitesse nominale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porte(s) de cabine, • Espaces de refuge et distances de sécurité selon EN 81-20 		<p>Lors d'un contrepoids sans cadre (système à tirant): $V_{max} : 1\text{m/s}$.</p>
3.7.2. Modification de l'ensemble de la machine / de l'entraînement hydraulique	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Nouveaux composants selon EN 81-20.</p> <p>Protection sur les poulies d'entraînement et poulies de câble dans le local des machines selon EN 81-20: chiffre 5.5.7</p> <p>Interrupteur d'arrêt de secours selon EN 81-20: chiffre 5.12.1.11.1 e).</p> <p>Niveaux praticables dans le local des machines surélevés de plus de 0,5m: prévoir des garde-corps et un dispositif de montée! EN 81-20: chiffre 5.2.6.3.2.4 (SUVA).</p> <p>Eclairage du local des machines selon EN 81-20: chiffre 5.2.1.4.2</p>		<p>Voir aussi point 3.7.1.</p> <p>Vérifier la surface utile de la cabine disponible selon EN 81-20: chiffre 5.4.2</p> <p>Dimensions du local des machines selon EN 81-20: chiffre 5.2.6.3.2.1</p> <p>Tenir compte des conditions de la protection des eaux (LEaux / OEaux).</p>
3.7.3. Modification des freins	<p>Exécution suivant EN 81-20: chiffre 5.9.2.2</p>		
3.7.4. Modification du vérin	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Nouveaux composants selon EN 81-20.</p>		<p>Tenir compte des conditions de la protection des eaux (LEaux / OEaux).</p>



3.8. Installations électriques / équipements (SN EN 81-20: chiffres 5.10, 5.11 et 5.12)

Nature des mesures	Exigences relatives à l'exécution	Autres recommandations	Remarques
3.8.1. Remplacement de l'ensemble de la commande	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Nouveaux composants selon EN 81-20.</p> <p>Installation électrique complète, incluant:</p> <p>Manœuvre d'inspection EN 81-20: chiffre 5.12.1.5.1.1 b) & d) pas nécessaire.</p> <p>Dispositif de rappel électrique (si nécessaire).</p> <p>Interrupteur poids tendeur pour limiteur de vitesse. EN 81-20: chiffre 5.12.1.2</p> <p>Mesure de la surcharge seulement nécessaire lorsque le rapport de la charge nominale à la surface ne répond pas à EN 81-20.</p> <p>Fermeture et verrouillage de portes selon EN 81-20: chiffre 5.2.3.3 b) & c).</p> <p>Eclairage selon EN 81-20: chiffre 5.2.1.4.2</p>	<p>Eclairage de gaine selon EN 81-20: chiffre 5.2.1.4.1</p> <p>Changer les serrures n'ayant aucune sécurité contre la fermeture déficiente.</p>	<p>S'assurer qu'une liaison équipotentielle soit disponible.</p> <p>Espaces de refuge et distances de sécurité min. selon SIA 370/10-/11.</p>
3.8.2. Modifications dans la commande	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Mise à jour du schéma.</p>		
3.8.3. Modifications dans l'installation électrique (câblage)	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Mise à jour du schéma.</p>		
3.8.4. Modifications d'équipements électriques périphériques et d'éléments de commande, indicateurs, etc...	<p>Dimensionnement du système suivant la norme sous laquelle le système a été mis en circulation.</p> <p>Mise à jour du schéma.</p>		
3.8.5. Modification ou pose après coup d'un dispositif d'appel de secours	Exécution suivant EN 81-28.		



ANNEXE : PRESCRIPTIONS CANTONALES COMPLÉMENTAIRES EN VIGUEUR ACTUELLEMENT EN SUISSE POUR LES TRANSFORMATIONS

Genève (OPC / L5)			Zurich / Glaris / Tessin		
Directive TeOPC n°	Norme EN 81-80:2003 n°	Description du risque (déjà mis en œuvre en 1998)	Directive n°	Norme EN 81-80:2003 n°	Description du risque
1	27	Verre inadéquat sur les portes palières	1	3 en partie	Système d'entraînement avec mauvaise précision d'arrêt et/ou de nivelage
2	40	Cabine sans porte	2	27	Verre inadéquat sur les portes palières
Directive L5 05.08 n°	Norme EN 81-80:2003 n°	Description du risque (échéance 31.12.2008)	3	38	Rapport critique entre surface utile et charge nominale
			4	40	Cabine sans porte
1	3	Système d'entraînement avec mauvaise précision d'arrêt et/ou de nivelage	5	46	Eclairage de secours en cabine, inexistant ou inadéquat
2	56	Amortisseurs, inexistant ou inadéquats	6	56	Amortisseurs, inexistant ou inadéquats
3	71	Dispositif de demande de secours, inexistant ou inadéquat	7	71	Dispositif de demande de secours, inexistant ou inadéquat
4	8	Dispositifs de verrouillage inadéquats sur les portes d'accès à la gaine et à la fosse			
	31	Dispositif de verrouillage des portes palières, non sûr			
	32	Déverrouillage de secours des portes palières possible sans outil spécial			
5	7	Gaine partiellement close avec clôture trop basse			
6	68	Absence d'interrupteurs principaux verrouillables			



Lucerne*		
Ordon-nance	Norme EN 81-80:2003 n°	Description du risque (déjà mis en œuvre en 1998)
1	71	Liaison bidirectionnelle à demeure manquante
2	40	Cabine sans porte
3	3	Système d'entraînement avec mauvaise précision d'arrêt et/ou de nivelage

* Lors de modifications sur le bâtiment dans le cadre de la procédure du permis de construire.